

«Принято»

Педагогическим советом
государственного казенного
общеобразовательного учреждения
Пензенской области
«Головинщинская школа-интернат
для обучающихся по адаптированным
образовательным программам»

Протокол № 2
от «28» 10 20 15 г.

«Утверждаю»

Директор
государственного казенного
общеобразовательного учреждения
Пензенской области
«Головинщинская школа-интернат
для обучающихся по адаптированным
образовательным программам»

О.А.Губарева
Приказ № 622-0/9
от «28» 10 20 15 г.



**ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ ОРГАНИЗАЦИИ
ПЕРЕВОЗОК ОБУЧАЮЩИХСЯ
ШКОЛЬНЫМ АВТОБУСОМ
государственного казенного
общеобразовательного учреждения Пензенской
области
«Головинщинская школа-интернат для обучающихся
по адаптированным образовательным программам»**

с. Головинщино

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации специальных (школьных) перевозок учащихся ГКОУ «Головинщинская школа-интернат», реализующая адаптированные образовательные программы (далее – Положение) определяет основные требования к организации перевозок, использованию школьного автобуса, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок на территории Пензенской области, а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителя автобуса, осуществляющих организацию и перевозку обучающихся автобусом.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с: Федеральным Законом от 29.12.2012 №273 ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями); Федеральным Законом от 10.12.1995 №196 ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. 07.07.2025г.); Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами»; «МР 2.4.0348-24. 2.4. Гигиена детей и подростков. Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия при перевозке организованных групп детей. Методические рекомендации» (утв. Главным государственным санитарным врачом РФ 10.07.2024), санитарными правилами СП 2.4.3648-20 «Санитарноэпидемиологические требования к организации к организации воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи» (утверждены постановлением главного санитарного врача Российской Федерации от 28.09.2020 №28), Приказ Минтранса России от 28.09.2022 N 390 (ред. от 05.05.2023) "Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", и порядка оформления или формирования путевого листа", приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26.10.2020 №438 «Об утверждении порядка оснащения транспортных средств тахографами»; Письмом Минпросвещения России от 01.09.2022 N03-1255 "О направлении методических рекомендаций" (вместе с "Методическими рекомендациями "Организация перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций").

1.3. ГКОУ «Головинщинская школа-интернат» (далее – школа-интернат) при осуществлении школьных перевозок заключает договоры на медицинское обеспечение с организациями или частными лицами, имеющими соответствующие лицензии.

1.4. Автобус, используемый для осуществления школьных перевозок, должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования». Автобус должен быть укомплектован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой в пассажирском салоне автобуса;
- медицинской аптечкой первой помощи;
- не менее чем двумя противооткатными упорами;
- знаком аварийной остановки.

При выезде на линию водитель должен лично проверить данную комплектацию автобуса. Выпуск на линию автобуса без проведения контроля технического состояния категорически запрещен.

2. Обеспечение профессиональной надежности водителя школьного автобуса

К основным требованиям по обеспечению профессиональной надежности водителя относятся:

- прием на работу и допуск к осуществлению перевозок детей водителем, имеющим соответствующую квалификацию и непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;
- организация занятий по повышению профессионального мастерства водителя;
- проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования (переосвидетельствования) водителя;

- регулярное проведение с привлечением работников органов здравоохранения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителя;
- регулярное обеспечение водителя необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;
- организация контроля за соблюдением водителем требований обеспечения безопасности школьных перевозок;
- соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителя.

3. Обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах школьных перевозок

3.1. Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, по которым проходят школьные автобусные маршруты, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.

3.2. Руководитель учреждения, осуществляющего школьные перевозки, должен немедленно сообщать в органы местного самоуправления, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также в органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения о выявленных в процессе эксплуатации школьных маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, угрожающих безопасности дорожного движения; принимать необходимые предупредительные меры в соответствии с действующими нормативными документами.

3.3. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки детей, руководитель учреждения, осуществляющие школьные перевозки, дорожные, коммунальные организации, органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения обязаны в соответствии со своими полномочиями прекратить движение школьных автобусов. Временное прекращение или ограничение движения школьного автобуса осуществляется в соответствии с нормативными документами, определяющими порядок информирования о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметры дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на школьном маршруте, меры по обеспечению дальнейшего следования учащихся и ответственность должностных лиц за принятые решения.

4. Основные требования обеспечения безопасности при организации школьных перевозок и обязанности водителя

4.1. Перевозка обучающихся школьным автобусом должна осуществляться с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

4.2. Об организации школьных перевозок, массовых перевозок обучающихся (в детские оздоровительные лагеря, базы отдыха и т.д.) уведомляются органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

4.3. При перевозке групп обучающихся организованными транспортными колоннами в составе не менее 3 автобусов обеспечивается выполнение требований к организации их сопровождения патрульными автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

4.4. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

4.5. Водитель выезжая в рейс, должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

4.6. Водителю запрещается:

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;
- передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;
- пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;
- употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после ДТП, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;
- управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти;
- применять маневры опасного вождения, выражающегося в неоднократном совершении одного или нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства, несоблюдении бокового интервала, резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения ДТП, препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба;
- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне школьного автобуса любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей, производить обгон впереди идущего автобуса (при следовании в автомобильной колонне);
- выходить из кабины школьного автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение школьного автобуса при посадке и высадке пассажиров;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

4.7. Водитель обязан включить аварийную сигнализацию:

- при ДТП;
- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- при ослеплении водителя светом фар;
- при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);
- при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки "Перевозка детей", и высадке из него.

Водитель должен включать аварийную сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

При остановке транспортного средства и включении аварийной сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:

при ДТП;

при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями. Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м - вне населенных пунктов.

4.8. Нахождение обучающихся в буксируемом школьном автобусе не допускается.

4.9. В случае получения обучающимся в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель школьного автобуса должен немедленно принять меры по доставке обучающегося в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ему квалифицированной медицинской помощи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии руководству школы-интернат, в Госавтоинспекцию и вызвать скорую медицинскую помощь. До прибытия скорой медицинской помощи оказать пострадавшему при необходимости первую помощь.

5. Обязанности руководителя образовательного учреждения, осуществляющего школьные перевозки

Руководитель образовательного учреждения при организации школьных перевозок автобусами, в ведении которых они находятся, обязан:

5.1. Составить и утвердить на каждый маршрут регулярных автобусных перевозок схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий.

5.2. Разрабатывать графики движения на основе определения нормативных значений скоростей движения автобуса на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом соблюдения режима труда и отдыха водителя, регламентируемого действующими нормативными документами. Графики движения автобуса должны утверждаться руководителем учреждения, осуществляющего школьные перевозки и согласовываться с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения. Графики движения автобуса и режим работы водителя должны обеспечивать:

- своевременную доставку обучающихся в школу-интернат и обратно;
- безопасность перевозки обучающихся;
- соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителя.

5.3. Организовать контроль за соблюдением графиков движения, норм вместимости автобуса, маршрутов движения. Движение автобуса на маршрутах организуется в строгом соответствии с разработанными графиками. Количество рейсов в сутки определяется согласно различным нормативам по правилам дорожного движения.

5.4. Утверждать списки обучающихся, нуждающихся в подвозе.

5.5. Допускать к школьным перевозкам водителя школьного автобуса и закреплять транспортное средство за ним соответствующим приказом.

5.6. Назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок работника учреждения, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке.

5.7. Назначать сопровождающих лиц из числа работников школы-интернат и обеспечить их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи.

5.8. Не допускать использование школьного автобуса не по назначению (перевозки для хозяйственных нужд, участие в мероприятиях, не связанных с перевозкой детей и т.п.).

5.9. Обеспечить:

- водителя, выполняющего регулярные автобусные перевозки, графиком движения на маршруте, схемой маршрута с указанием опасных участков;

- проведение технического обслуживания и ремонта автобуса в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;
- проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения учащихся при осуществлении школьных перевозок;
- проведение ежедневного предрейсового инструктажа водителя автобуса по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности;
- проведение ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя;
- ежедневный контроль технического состояния автобуса перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки с обязательной отметкой в путевом листе должностного лица, ответственного за техническое состояние транспортных средств, о технической исправности автобуса;
- стоянку школьного автобуса в местах, исключающих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (на территории школы-интернат), в условиях, обеспечивающих их сохранность, защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания автобуса и подготовку их к рейсу. Обеспечить охрану автобуса в местах стоянки при проведении экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий и т.п.;
- соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством РФ.

6. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок

6.1. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

- обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список обучающихся, подлежащих перевозке;
- производить учет обучающихся при посадке и высадке из автобуса;
- следить за тем, чтобы во время движения автобуса обучающихся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;
- не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;
- обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;
- в процессе осуществления школьных перевозок находиться у двери автобуса.
- в случае отсутствия родителя (законного представителя) на месте прибытия школьного автобуса, ожидать в течение 15 минут, затем сопроводить учащегося обратно в школу-интернат.
- в случае возникновения нестандартных ситуаций в пути, немедленно ставить в известность об этом администрацию школы-интернат.
- Следовать Памятке для сопровождающего лица (Приложение 1)

7. Обязанности родителей (законных представителей) обучающихся:

7.1. Ознакомиться с графиком движения школьного автобуса (у классного руководителя, либо у сопровождающего).

7.2. Строго соблюдать график движения школьного автобуса. Приводить детей ко времени прибытия школьного автобуса к месту стоянки, своими действия не задерживать время его отправки. Встречать детей на месте стоянки, согласно времени прибытия школьного автобуса.

7.3. Прибыть в школу-интернат и самостоятельно забрать ребенка в случае, если ребенок не будет своевременно встречен в пункте прибытия школьного автобуса.

8. Правила поведения при осуществлении школьных перевозок.

8.1. Обучающиеся обязаны следовать Памятке для обучающихся (Приложение 2 к настоящему Положению).

8.2. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса обучающиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места, быть

пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

8.3. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается использовать ненормативную лексику, принимать пищу и употреблять напитки во время движения автобуса.

8.4. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

9. Требования к использованию автобуса образовательным учреждением, в ведении которого он находится

9.1. Школьный автобус используется образовательным учреждением, в ведении которого он находится, для доставки обучающихся в образовательное учреждение, развоза учащихся по окончании четвертей. В случае, если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия, возможно использование автобуса для подвоза учащихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), районные и областные культурно-массовые и спортивные и др. мероприятия, связанные с образовательным процессом, перевозки учащихся к местам труда и отдыха.

9.2. Руководитель образовательного учреждения, в ведении которого находится школьный автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия.

10. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки

Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательного учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

**ПАМЯТКА ДЛЯ СОПРОВОЖДАЮЩЕГО ЛИЦА
В ШКОЛЬНОМ АВТОБУСЕ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОБУЧАЮЩИХСЯ
ГКОУ «Головинщинская школа-интернат»**

1. Перед поездкой сопровождающее лицо проходит инструктаж по безопасности перевозки обучающихся, отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей.
2. Во время движения школьного автобуса хотя бы одно сопровождающее лицо должно находиться на передней площадке салона.
3. Осуществляется контроль явки (неявки) заявленных по списку лиц. В случае неявки обучающегося или иного лица, включенного в список, сопровождающее лицо вычеркивает сведения о нем из списка.
4. Сопровождающее лицо должно знать, где в салоне школьного автобуса находятся предметы пожаротушения, должно уметь пользоваться ими, а также должно быть ознакомлено о спасательных мерах при ДТП.
5. Посадка и высадка обучающихся производится после полной остановки школьного автобуса под руководством сопровождающего лица.
6. Перед началом движения сопровождающее лицо должно убедиться, что количество обучающихся не превышает число посадочных мест, все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, и подать команду на закрытие дверей.
7. Во время движения сопровождающее лицо обеспечивает порядок в салоне, не допускает подъем обучающихся с мест и перемещение по салону.
8. При высадке сопровождающее лицо выходит первым и направляет обучающихся за пределы проезжей части дороги.
9. Сопровождающее лицо должно знать и выполнять: порядок подачи школьного автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей; порядок взаимодействия сопровождающих лиц и водителя; правила поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне школьного автобуса; правила пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки школьного автобуса; порядок контроля за детьми; порядок действий при чрезвычайных ситуациях; порядок действий при попытке совершения или совершении акта незаконного вмешательства; порядок экстренной эвакуации детей из салона школьного автобуса; порядок использования аварийных выходов из школьного автобуса; правила пользования огнетушителями; порядок действий по оказанию первой помощи пострадавшим; ответственность сопровождающих лиц; порядок своевременного оповещения родителей (законных представителей) и детей при отмене перевозки школьным автобусом, а также организации безопасной доставки обучающихся к месту учебы и обратно до закрепленных в установленном порядке остановок школьного автобуса.

**ПАМЯТКА ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ПРИ ПОЕЗДКАХ В ШКОЛЬНОМ АВТОБУСЕ
ГКОУ «Головинщинская школа-интернат»**

Выполняй требования сопровождающих лиц!

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПОЕЗДКИ

Подойди к сопровождающему и отметиться.

Не выходи на проезжую часть.

Не выходи навстречу приближающемуся автобусу.

ВО ВРЕМЯ ПОЕЗДКИ

Первыми в автобус входят старшие обучающиеся и занимают места в дальней части салона.

Пристегнись ремнем безопасности.

Соблюдай дисциплину.

О проблемах сообщай сопровождающему (подай сигнал при помощи специальной кнопки).

НЕ оставляй вещи в проходах.

НЕ отстегивай ремень безопасности.

НЕ вставай со своего места.

НЕ ходи по салону.

НЕ отвлекай водителя разговорами и криком.

НЕ открывай самостоятельно окна и вентиляционные люки.

НЕ мусори и НЕ пачкай салон автобуса.

В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

Быстро покинь автобус.

Отойди на безопасное расстояние.

Не выходи на проезжую часть.

ПО ОКОНЧАНИИ ПОЕЗДКИ

Дождись полной остановки автобуса.

Следуй инструкциям сопровождающего.

Дождись разрешения и выйди из автобуса.

Выходи спокойно, но не задерживаясь при выходе.

Подойди к сопровождающему и отметься.

Дождись, пока автобус уедет.